

akce	Stavební úpravy MK v ul. Budějovické v Třeboni – 5. etapa					
investor	Město Třeboň Palackého nám. 46/II 379 01 Třeboň					
zhotovitel	INVENTE, s.r.o. projektová a inženýrská kancelář pozemních a dopravních staveb 370 04 České Budějovice 4, Žerotínova 483/1, tel/fax:387 200 425, invente@email.cz					
PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA						
navrhoval		konstrukce		část A+B č.výkresu paré		
Ing.arch.Václav Jankovec		Ing. Jan Dudík				
VP(hip)	kreslil	číslo akce:				
Ing.arch.Václav Jankovec	Ing. Jan Dudík	datum: 03/2024				
schválil	kontrola	měřítko:				
Ing.arch.Václav Jankovec	Roman Předota, DiS	stupeň: DPS				

Obsah

A.	Průvodní zpráva	3
A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o žadateli	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.1.4	Údaje o budoucích vlastnících a správcích	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3	Seznam vstupních podkladů	4
B.	Souhrnná technická zpráva	5
B.1	Popis území stavby	5
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	9
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	12
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	12
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
B.7	Ochrana obyvatelstva	13
B.8	Zásady organizace výstavby	13
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	16

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Stavební úpravy MK v ul. Budějovické v Třeboni – 5. etapa
Katastrální území:	Třeboň
Obec:	Třeboň
Kraj:	Jihočeský
Druh stavby:	Rekonstrukce
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)

A.1.2 Údaje o žadateli

Město Třeboň
Palackého nám. 46/II
379 01 Třeboň
IČ: 00247618
Starosta: PaedDr. Jan Váňa

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel dokumentace

INVENTE, s.r.o.
Žerotínova 483/1
370 04 České Budějovice 4
IČ : 25171232, DIČ: CZ 25171232
Tel, fax: +420 387 200 425
Email: invente@email.cz
Web: www.invente.cz

hlavní projektant

Jednatel: Ing. arch. Václav Jankovec

Projektanti jednotlivých částí

Doprava:

Ing. Jan Dudík, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0101964,
370 07 Vidov 115, tel. 777 082 195, email: jan.dudik@gmail.com

Vodohospodářské řešení:

Jaroslav Pojar, autorizovaný technik v oboru Vodohospodářské stavby – stavby zdravotně technické, ČKAIT 0102225,
Fr. Škroupa 1520, 370 06 České Budějovice 5, tel. 723 884 920, email: pojar@pipeproject.cz

Veřejné osvětlení:

Ing. Jiří Průša, ČKAIT 0101689 – autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb – elektrotechnická zařízení
606 716 153, prusa@a02.cz

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Celou stavbu převezme město Třeboň.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba se skládá z následujících stavebních objektů:

- SO 101 – Komunikace, zpevněné plochy a odvodnění komunikace
- SO 301 – Vodovod a vodovodní přípojky
- SO 302 – Splašková kanalizace a přípojky
- SO 303 – Dešťová kanalizace a přípojky
- SO 401 – Veřejné osvětlení (dále jen „VO“)

A.3 Seznam vstupních podkladů

- katastrální mapa
- výškopisné a polohopisné zaměření
- místní průzkum
- orientační i digitální zaměření veřejných podzemních inženýrských sítí
- vodovod, kanalizace, plynovod, kabelové vedení elektrické energie, sdělovací kabelové i nadzemní vedení, vedení veřejného osvětlení v okolí řešené lokality
- zadání investora
- kamerový průzkum kanalizace
- existence přípojek od vlastníků nemovitostí

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Lokalita se nachází na západním okraji města Třeboň v blízkosti Lázní Aurora. Stavba sousedí s místními komunikacemi a zástavbou.

Řešený úsek Budějovické ulice začíná v místě, kde ulice zatáčí v téměř pravém úhlu, kde navazuje na 4. etapu řešenou jako obytná zóna. Ulic je s vozovkou šířky 8-9 m a oboustranným chodníkem šířky cca 1,5 m. Směrem k Třebízského ulici se uliční prostor rozšiřuje a tato plocha je porostlá keři. Je řešen úsek v délce 107 m.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s platným územním plánem obce.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

V zájmovém území se nenachází zdroje nerostů ani podzemních vod. V současné době jde o uliční prostor v zástavbě.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Neobsazeno

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není řešeno.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti a proti znečištění vozovky blátem při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět.

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry z území. Dešťové vody z komunikace i chodníku budou částečně vsakovány a částečně odváděny do nové dešťové kanalizace. Vsakování bude probíhat v zelených pásích. Parkovací stání budou provedena ze zasakovací dlažby (šírokospárá).

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá demolici stávajících zpevněných ploch v trase. Stavba si vyžádá kácení stávajících stromů v ulici.

i) požadavky na zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá zábor pozemků vedených v ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků sloužících k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky

Jde o rovinaté území. Ulice budou upraveny ve stávající trase ve stávajícím uličním prostoru. Podél ulic bude zřízen nově jednostranný chodník a parkovací pás či pruh a zelené pásy. V ulicích bude nově vybudován vodovod, plynovod, dešťová a jednotná kanalizace a veřejné osvětlení.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Se stavbou souvisí přeložka elektrických a telefonních kabelů – je řešeno samostatnou projektovou dokumentací.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Stavba bude umístěna na těchto pozemcích v katastrálním území Třeboň:

Parcelní číslo	Vlastník	Druh pozemku	Výměra (m ²)
1555/1	Město Třeboň	Ostatní plocha	2297
1532/2	Město Třeboň	Ostatní plocha	1784
1554/2	Město Třeboň	Ostatní plocha	178
1556	Město Třeboň	Ostatní plocha	1091

m) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na veřejné komunikace – na místní komunikace B. Němcové a Třebízského. Rozvod VO bude napojen na stávající kabelovou síť VO v týchž ulicích. Území je napojeno na stávající kanalizační a vodovodní systém.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci a stavební úpravy místních komunikací a rekonstrukci stávajících inženýrských sítí. V rámci rekonstrukce bude provedeno oddělení splaškových a dešťových vod odváděných z řešeného území.

b) účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako místní komunikace, parkovací plochy a chodníky.

Stavba inženýrských sítí je řešena za účelem odvodnění komunikace, zásobování obyvatel v řešeném území vodou a odkanalizování jednotlivých objektů v řešeném území.

VO – Kabelový rozvod elektrické energie pro zajištění napájení svítidel VO.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je navržena jako trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Neobsazeno.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Reakce na požadavky dotčených orgánů jsou souhrnně na konci průvodní zprávy.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není známa žádná ochrana.

g) Navrhované parametry stavby

Komunikace je navržena v šířce vozovky 5,5m s oboustrannými manipulačními pruhy mezi sjezdy a levostranným chodníkem šířky min. 1,75 m.

Součástí stavby je úprava křižovatky s Třebízského ulicí.

Celá lokalita je navržena jako zóna s dopravním omezením – Zóna 30.

Vodovod

Navržený vodovodní řad „VA“ HDPE 100RC SDR11 110x100mm bude sloužit k zásobení zájmové oblasti pitnou vodou. Vodovodní řad „VA“ bude napojen na stávající vodovodní řad PE d110 v místě staničení „VA1 = 0,000.00“ přes elektrotvarovku – koleno 45°. V místě staničení „VA3=0,015.34“ bude osazen 2x T-kus (100/100, 100/80), podzemní hydrant „HP1“ DN80 a plný počet zemních šoupat – podrobně viz. výkres „04_Kladečské schéma vodovodu“. V místě staničení „VA3“ bude provedena zaslepená příprava pro napojení budoucího pokračování vodovodního řadu v ulici Třebízského.

Vodovodní řad „VA“ HDPE 100RC SDR11 110x10mm bude zakončen v místě staničení „VA7=0,132.88“ napojením na stávající vodovodní řad PE d110 přes elektrospojku. Na vodovodní řad „VA“ budou napojeny vodovodní přípojky přes navrtávací pasy 110/25.

Dešťové stoky

V rámci částečné rekonstrukce ulice Budějovická je navržena nová dešťová stoka „DA“ PP SN12 DN600. Navržená dešťová stoka bude napojena na stávající jednotnou stoku DN600 přes nově vysazenou kanalizační šachtu. Navržená dešťová stoka bude zakončena kanalizační šachtou „DA5“. Na navrženou dešťovou kanalizační stoku „DA“ PP SN12 DN600 budou napojeny jednotlivé dešťové kanalizační přípojky. Dešťové kanalizační přípojky budou napojeny přes vysazené odbočky 600/150. Případně dojde k napojení do kanalizační šachty. Na dešťových stokách „DA“ a „DB“ budou osazeny kanalizační šachty z prefabrikovaných betonových dílců DN1000. Šachetní vstupní poklapy budou celolitinové s větracími otvory, o třídě únosnosti D400, s kloubem. Uliční vpust umístěná v ulici Třebízského bude napojena na stávající jednotnou stoku přes sedlovou vložku osazenou do vrtaného

otvoru. Na dešťovou stoku budou přes osazené odbočky 600/200 napojeny bezpečnostní přepady z drenážního potrubí.

Jednotná kanalizace

V rámci rekonstrukce části ulice Budějovická je navržena jednotná stoka „JA“ PP SN12 DN800. Stávající rušená kanalizační stoka bude po celé své délce vytěžena. Nově navržená jednotná stoka „JA“ PP SN12 DN800 bude napojena na stávající jednotnou stoku v místě stávající kanalizační šachty „JA1“ – dojde k výměně celé šachty. Navržená jednotná stoka „JA“ bude zakončena šachtou „JA6“, do které bude zaústěna stávající jednotná stoka DN800. Na navrženou jednotnou stoku budou napojeny jednotné kanalizační přípojky přes vysazené odbočky 800/150. Na jednotné stoce budou osazeny kanalizační šachty z betonových prefabrikovaných dílců DN1000, s poklopy celolitinovými DN625, o třídě únosnosti D400, s větracími otvory a s kloubem.

Veřejné osvětlení:

Navrženo je 5 LED svítidel na stožáru o výšce 6m s okružováním se stávajícím rozvodem.

h) základní technické parametry stavby

Komunikace budou sloužit pro přístup k přilehlým nemovitostem a pro odstavení vozidel mimo vozovku. V lokalitě zůstane zároveň zachován alespoň jednostranný chodník.

i) základní předpoklady výstavby

Stavba bude prováděna ve vzájemné koordinaci při provádění jednotlivých objektů.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Vzhledem k poloze v zastavěné části města bude vhodné užívat stavbu předčasně ihned po dokončení výstavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Bude zhotoven nový uliční prostor skládající se z asfaltové komunikace, chodníků, sjezdů, parkovacích ploch a zeleně ve zbylé části uličního prostoru.

Barevnost ploch viz koordinační situace. Uliční prostor bude doplněn o veřejné osvětlení lampami shodnými se stávajícími ve městě již realizovanými. Jsou navrženy svítidla LED.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení

Lokalita bude řešena jako zóna 30. Na vjezdu z Třebízského ulice bude zřízen práh.

b) produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 541/2020 o odpadech z 1. prosince 2020.

V rámci činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby předpokládat, budou vznikat stavební a demoliční odpady – kódu druhu odpadu 17 dle katalogu odpadů.

Hlavními odpady během stavby budou s vysokou pravděpodobností:

Č.	název	kateg.	Likvidace
170101	beton	O	recyklace/skládka
170201	zbytkové dřevo	O	sběrný dvůr
170203	plasty	O	sběrné suroviny
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	O	recyklace
170405	železo a ocel	O	sběrné suroviny
170411	kabely	O	sběrné suroviny
170504	zemina a kamení	O	recyklace/skládka

Kde O = odpad, N = nebezpečný odpad

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že odpady charakteru „O“ budou opět využity nebo odvezeny na skládku vzdálenou do 10 km, odpady charakteru „N“ budou rovněž odvezeny na skládku vzdálenou do 10 km. Jako skládka je uvažován sběrný dvůr obce

Nakládání s odpady se na místě stavby a v prostoru stavebního dvora bude řídit následujícími principy:

- Odpady kovů, tj. odpady řady 17 04 budou shromažďovány v prostoru stavebního dvora a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů

- b) Odpady řady 17 02 01 odpady ze zpracování dřeva budou shromažďovány v prostoru stavebního dvora a využívány v lokálních topeništích zařízení stavby
- c) Odpady plastů budou odděleně shromažďovány a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů řady 17 02 03.

Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů (N), jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny nádoby pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Tyto budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním. V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- d) odpady barev a laků
- e) odpady lepidel a těsnících materiálů
- f) odpadní rozpouštědla
- g) obaly znečištěné škodlivinami
- h) sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Předpokládané objemy stavebních odpadů:

Množství všech odpadů, které budou při stavbě vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce nakládání s odpady přesněji specifikovat. Předpokládané objemy některých odpadů jsou uvedeny výše.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 8/2021 Sb.

Zatřídění stávajících odstraňovaných asfaltových ploch dle polyaromatických uhlovodíků (PAU) je ZAS-T1.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Neobsazeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba bude respektovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb: Příloha č. 2 – Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Podél chodníku bude zřízena vodící linie pomocí obrubníku převýšeného o min. 0,06 m. Maximální délka přerušení vodící linie v místech sjezdů je 6,0 m. Jako vodící linie může sloužit i podezdívka plotu.

V místech pro přecházení bude obrubník snížen na výšku 0,02 m oproti vozovce, v místech sjezdů na výšku 0,02-0,05. V místech, kde bude obrubník nižší než 0,08m oproti vozovce bude umístěn varovný pás.

Veškeré hmatové prvky (varovné a signální pásy) budou ze schválené speciální dlažby (s výstupky) v barvě kontrastní s barvou dlažby chodníku (předpokládá se světlá dlažba chodníku, tedy hmatové prvky budou červené nebo tmavé). Ve vzdálenosti 0,3 m od hmatových prvků by měla být použita dlažba bez zkosených hran. **Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.**

Podélný sklon nepřesahuje 2%

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení stavby bude komunikace ve vlastnictví obce, která musí zajistit dodržování všech bezpečnostních předpisů pro jejich provoz i údržbu.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Lokalita se nachází na západním okraji města Třeboň v blízkosti Lázní Aurora. Stavba sousedí s místními komunikacemi a zástavbou.

Řešený úsek Budějovické ulice začíná v místě, kde ulice zatáčí v téměř pravém úhlu, kde navazuje na 4. etapu řešenou jako obytná zóna. Ulic je s vozovkou šířky 8-9 m a oboustranným chodníkem šířky cca 1,5 m. Směrem k Třebízského ulici se uliční prostor rozšiřuje a tato plocha je porostlá keři. Je řešen úsek v délce 107 m.

b) popis navrženého řešení

Ulice je vedena ve stávající trase a niveletě.

Komunikace je navržena v šířce vozovky 5,5 m. Na levé straně je mezi vjezdy upraven manipulační pruh šířky 2,0 m, ve směrovém oblouku a před křižovatkou pak zelený pás. Za ním je chodník šířky 1,75-2,0 m. Na levé straně jsou parkovací místa a zeleň mezi vjezdy. Za vjezdem v km 0,080 následuje plocha zeleně a chodník. Podél plotů mimo úseky s chodníkem bude zřízena přídlažba šířky do 0,5 m.

Vzhledem k rovinatému území a nutnosti respektovat stávající vjezdy byl zvolen nejmenší přípustný příčný sklon 2 %.

Stávající sjezdy na přilehlé pozemky budou upraveny ve stávající šířce.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena v netuhé úpravě v celkové tloušťce min. 410 mm s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu. (D1-N-2-V-PIII)

asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108–1	
postřík spojovací	PS, EK	0.25 kg/m ²		
asfaltový beton	ACP16+	70 mm	ČSN EN 13108–1	
postřík infiltrační	PI, EK	0.60 kg/m ²		E _{def,2} =100 MPa
Štěrkoдрť	ŠD	150 mm		E _{def,2} =70 MPa
štěrkoдрť	ŠD	150 mm		E _{def,2} =45 MPa
min. tloušťka konstrukce celkem		410 mm		

Konstrukce parkovacích stání

Konstrukce parkovacích stání je navržena dlážděná v celkové tloušťce min. 420 mm (D1-D-2-VI-PIII)

Dlažba betonová širokospárá	DL	80 mm	
ložná vrstva	LV	40 mm	
Mezerovitý beton	MCB 5/8	150 mm	E _{def,2} =45 MPa
štěrkoдрť	ŠD	150 mm	E _{def,2} =30 MPa
min. tloušťka konstrukce celkem		420 mm	

Vozovka s MCB je na výslovnou žádost investora. Vrstva MZ je zaměnitelná za ŠD.

Konstrukce chodníků

Konstrukce chodníků je navržena dlážděná v celkové tloušťce min. 400 mm (D1-D-2-VI-PIII)

Dlažba betonová	DL	60 mm	
ložná vrstva	LV	40 mm	
Mezerovitý beton	MCB	150 mm	
štěrkoдрť	ŠD	150 mm	E _{def,2} =30 MPa
min. tloušťka konstrukce celkem		400 mm	

Chodník s MCB je na výslovnou žádost investora.

Ve vjezdech bude použita dlažba tloušťky 80 mm.

Konstrukce asfaltového chodníku je navržena celkové tloušťce min. 250 mm (D1-N-3-CH-PIII)

Asfaltový beton	ACO8CH	40 mm
Asfaltový recyklát	R-mat	60 mm

šterkodrt'	ŠD	150 mm	$E_{def,2}=30 \text{ MPa}$
min. tloušťka konstrukce celkem 250 mm			

Chodník s MCB je na výslovnou žádost investora.
Ve sjezdech bude použita dlažba tloušťky 80 mm.

Konstrukce prahu je navržena dlážděná v celkové tloušťce min. 420 mm (D1-D-2-VI-PIII)

Dlažba betonová	DL	80 mm	
ložná vrstva	CB	40 mm	
Mezerovitý beton	MCB 5/8	150 mm	$E_{def,2}=45 \text{ MPa}$
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	150 mm	$E_{def,2}=30 \text{ MPa}$
min. tloušťka konstrukce celkem 420 mm			

Barevnost a rozmístění dlažeb je patrné ze situace.

Skladba jednotlivých vrstev vozovky je patrná z přílohy **Vzorový příčný řez**.

Nakládání s dešťovými vodami

V rámci návrhu je brán zřetel na zachování vody v krajině a minimalizaci jejího odvádění ze zájmového území v co možná největší míře. Odvodnění zpevněných ploch páteřních komunikací bude řešeno především povrchově odtokem do odvodňovacích prvků a následně do navržené dešťové stoky. V místě poblíž křižovatky ulic Budějovická x Třebízského je navržen vsakovací průleh se šterkovou rýhou. Dešťová voda zde bude do vsakovacího průlehu natékat přes zapuštěnou obrubu. Ve vsakovacím průlehu bude dále osazena revizní plastová šachta DN425 s osazenou vtokovou mříží, ze které bude veden bezpečnostní přepad z plnostěnného potrubí PP SN12 DN200 do navržené dešťové stoky. Dešťová voda v zeleni bude vsakována do spodních vrstev, které tvoří šterkové vsakovací rýhy. Ve vsakovacích rýze je navrženo drenážní potrubí DN200 z polypropylenu s perforací 360°, které zajišťuje odvádění přebytečných dešťových vod. Dále je navrženo drenážní potrubí u navrhovaných stromů, z důvodu zamezení vyhnívání jejich kořenů. Drenážní potrubí spolu se šterkovou vsakovací rýhou současně slouží jako přirozený retenčně – vsakovací prostor v případě nadměrných srážek. Budou osazeny vpusti s lapači nečistot a kalovým prostorem. Odtok dešťových vod ze systému drenážního potrubí je navržen přes bezpečnostní přepad napojený na navrženou dešťovou stoku „DA“ PP SN12 DN600.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

SO 301 – Vodovod a vodovodní přípojky

Navržený vodovodní řad „VA“ HDPE 100RC SDR11 110x100mm bude sloužit k zásobení zájmové oblasti pitnou vodou. Vodovodní řad „VA“ bude napojen na stávající vodovodní řad PE d110 v místě staničení „VA1 = 0,000.00“ přes elektrotvarovku – koleno 45°. V místě staničení „VA3=0,015.34“ bude osazen 2x T-kus (100/100, 100/80), podzemní hydrant „HP1“ DN80 a plný počet zemních šoupat – podrobně viz. výkres „04_Kladečské schéma vodovodu“. V místě staničení „VA3“ bude provedena zaslepená příprava pro napojení budoucího pokračování vodovodního řadu v ulici Třebízského. Vodovodní řad „VA“ HDPE 100RC SDR11 110x10mm bude zakončen v místě staničení „VA7=0,132.88“ napojením na stávající vodovodní řad PE d110 přes elektrospojku. Na vodovodní řad „VA“ budou napojeny vodovodní přípojky přes navrtávací pasy 110/25.

SO 302 – Jednotná kanalizace a přípojky

V rámci rekonstrukce části ulice Budějovická je navržena jednotná stoka „JA“ PP SN12 DN800. Stávající rušená kanalizační stoka bude po celé své délce vytěžena. Nově navržená jednotná stoka „JA“ PP SN12 DN800 bude napojena na stávající jednotnou stoku v místě stávající kanalizační šachty „JA1“ – dojde k výměně celé šachty. Navržená jednotná stoka „JA“ bude zakončena šachtou „JA6“, do které bude zaústěna stávající jednotná stoka DN800. Na navrženou jednotnou stoku budou napojeny jednotné kanalizační přípojky přes vysazené odbočky 800/150. Na jednotné stoce budou osazeny kanalizační šachty z betonových prefabrikovaných dílců DN1000, s poklopy celolitinovými DN625, o třídě únosnosti D400, s větracími otvory a s kloubem.

SO 303 – Dešťová kanalizace a přípojky

V rámci rekonstrukce ulice Budějovická jsou navrženy dešťové kanalizační přípojky PP SN12 DN150v počtu 12ks a o celkové délce 73,47m. Dešťové kanalizační přípojky budou na navržené dešťové kanalizační stoky „DA“ a „DB“ PP SN12 DN300,400 napojeny přes vysazené odbočky 600/150. Nové kanalizační přípojky budou vedeny na hranice jednotlivých parcel v soukromém vlastnictví. Nové a stávající kanalizační přípojky budou propojeny přes pružné spojky. Rušené části stávajících jednotných kanalizačních přípojek budou v celé své délce vytěženy. Navržená jednotná kanalizační přípojka „DP575“ bude napojena na stávající jednotnou stoku přes sedlovou vložku osazenou do vrtaného otvoru.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Jedná se o výstavbu kabelového rozvodu veřejného osvětlení v ulici Budějovická. Rozvod VO bude proveden kabelem min. CYKY 4x10mm, případně min. AYKY 4x16mm. V rámci stavby bude osazeno 5 LED svítidel, které budou osazeny na ocelových, žárově zinkovaných stožárech o výšce 6 m.

Výkopy budou prováděny následovně:

- Chodník: 35x50cm, hloubka krytí kabelu 35 cm
- Rostlý terén: 35x80cm, hloubka krytí kabelu 70 cm
- Komunikace 50x120cm, hloubka krytí kabelu 100 cm

Kabel bude v celé trase uložen v pískovém loži v chráničce 50 mm a v souběhu bude veden zemnicí pásek, který bude zemnit nové stožáry. Při přechodu komunikace bude kabel uložen v chráničce 50 mm + 110 mm.

Po celé délce bude kabel označen výstražnou folií podle ČSN 736006. Při křížení nebo souběhu se sítěmi bude dodržena ČSN 73 6005.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Přístup do lokality je zajištěn přímo po stávající komunikaci. Přístupová komunikace je zpevněná s šířkou min. 3,5 m. Navržená komunikace je dvoupruhová obousměrná.

Jedná se o příjezdovou komunikaci, proto je dle §6 vyhlášky 460/2021 Sb. komunikace stavbou kategorie 1.

Navržená vozovka komunikace má šířku min 5,0 a volný prostor min 0,5 m na každou stranu a splňuje požadavky požárních předpisů pro zajištění minimálního průřezného profilu komunikace šířky 3,5m a výšky 4,2m pro návrhové vozidlo.

Komunikace není požárním úsekem zařazeným do stupně požární bezpečnosti, nevznikají tedy na hořlavost jejich materiálů žádné požadavky.

Podle přílohy 3 vyhlášky 23/2008 a článku 4.4.1. ČSN 73 0833 musí ke každé budově OB 1 (tj. ke každému z domů) vést přístupová komunikace široká nejméně 3,0 m a končící nejvýše ve vzdálenosti 50 m od posuzovaných objektů. Komunikace vede v požadované vzdálenosti k parcelám. Slepý konec Šustovy ulice má délku 37 m a není tak třeba zřizovat obratiště. Vyhovuje tedy výše uvedeným požadavkům.

Vozovka je navržena podle TP 170, která uvažuje pro výpočet zatížení 100 kN na nápravu, vozovka má dostatečnou únosnost.

Přístupové komunikace v řešené oblasti vyhovují pro průjezd požárních vozidel a vedení zásahu.

Navržené parametry komunikace odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla HZS.

Nástupní plochy

Na okolních pozemcích podél navržené stavby je navržena nová zástavba. Jedná se objekty bydlení o počtu max. 2 nadzemních podlaží. Z toho důvodu nejsou navrhovány nástupní plochy vozidel požární techniky. Požární výška okolních objektů nedosahuje 12 m.

Stavbou nedochází ke zhoršení nebo narušení současných požárně technických vlastností stávající komunikace a okolních objektů.

Návrh komunikace splňuje všechny současné požadavky požární bezpečnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti a proti znečištění vozovky blátem při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět, provoz na místní komunikaci bude jen pro potřeby obyvatel.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podlaží

Netýká se této stavby.

b) ochrana před bludnými proudy

Netýká se této stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se této stavby.

d) ochrana před hlukem

V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti a proti znečištění vozovky blátem při jíždění a vyjíždění vozidel stavby.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět, provoz na místní komunikaci bude jen pro potřeby obyvatel domků na stavebních parcelách.

e) protipovodňová opatření

Netýká se této stavby.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Netýká se této stavby.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojovací body se nachází v křižovatkách viz situace.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Veřejné osvětlení

Napěťová soustava 3 x 400/230 V, 50 Hz

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím - TN-C, automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3.

Použité kabelové vedení typ:

CYKY-J 4x10 mm

CYKY-J 3x1,5 mm

Zatížitelnosti kabelů jsou dány dle ČSN 33 2000-4-43 s ohledem na uložení a počet kabelů v trase.

Rozvaděč pro veřejné osvětlení:

Bude použit stávající vč. regulace

Osvětlovací tělesa:

typ: Svítidlo LED - 28 W 5 ks, náklon 5°

Osvětlovací stožáry:

typ: Ocelový sloup, 133/89/60, výška 6m 5 ks

Parametry:

Příkon: 140 W

Vodovod a kanalizace

Dešťová stoka "DA"	PP SN12 DN600	111,05 m
Přípojky odvodňovacích prvků	PP SN12 DN150,200	28,15 m
Dešťová kanalizační přípojka 12ks	PP SN12 DN150	dl. 73,47 m
Drenážní potrubí celoperforované	PP DN200	dl. 19,96 m
Jednotná stoka "JA"	PP SN12 DN800	113,83 m
Jednotná kanalizační přípojka 11ks	PP SN12 DN150	dl. 70,10 m
Vodovodní řad "VA"	HDPE 100RC SDR11 110x10,0 mm	135,15 m
Vodovodní přípojky	HDPE 100RC SDR 11 32x2,9 mm	celkem 86,75 m

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Viz kapitola B2.6 b)

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikace navazují na další komunikace v obci.

c) doprava v klidu

Podél ulice je navržen parkovací pruh. Celkem je navrženo 10 podélných stání.

d) pěší a cyklistické stezky

Ulicí není vedena žádná turistická ani cyklistická trasa. Pohyb chodců bude po navrženém chodníku.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy budou probíhat pouze v uličním prostoru při stavbě komunikace, chodníků a sítí technické infrastruktury. Ve zbylých částech uličního prostoru bude travnatá plocha.

V souladu s PD budou do zeleného pásu na křižovatce ulic Budějovická a Třebízského vysazeny tři stromy druhu ambrož západní 'Worplesdon' (*Liquidambar styraciflua* 'Worplesdon'). Výsadba bude o velikosti obvodu kmínku v 1 m 10/12 cm se zemním balem a zapěstovanou korunou. Tato výsadba bude opatřena třemi 2 metrovými impregnovanými kůly průměr 8 cm, dále 3 ks pásků jako úvazků. Současně bude při patě kmene 9 dřevěných příček jako ochrana proti poškozování při sečení. Výsadbová jáma bude velikosti min 0,25 m³ a bude zde provedena 50% výměna zeminy (např. vhodnou kompostovanou zeminou a přípravku na absorbování vody př. hydrogel). Vysazený strom bude přihnojen vícesložkovými hnojivy (hnojení – např. hydrokomplex nebo dlouhodobé hnojivo např. osmocote). Výsadba bude opatřena závlahovou miskou, vytvarovanou tak, aby voda stékala k dřevině. Výsadba bude rovnoměrně zamulčována (př. kůrou) ve vrstvě tl. 15 cm. Kmen stromu bude ošetřen proti korní spále nátěrem např. ARBO-FLEX. Výsadba bude provedena v souladu se Standardy péče o přírodu a krajinu – Výsadba stromů – SPPK A02 001:2021. Součástí dodávky bude i následná péče o dřeviny na dobu pěti let. Dále upozorňujeme, že v PD není specifikovaná skladba substrátu, do kterého se budou dále sázet stromy. Skladba substrátu je důležitá z hlediska zdárného prospívání stromů na stanovišti a měla by být zmíněna v projektové dokumentaci, popř. v prováděcí dokumentaci.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti a proti znečištění vozovky blátem při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět, provoz na místní komunikaci bude jen pro potřeby obyvatel domků v ulici.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, rostlin a živočichů...

Jde o stavbu v zastavěném území, nepředpokládá se dopad na přírodu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Netýká se této stavby.

d) zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na ŽP

Netýká se této stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Netýká se této stavby.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neobsazeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Neobsazeno

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody budou stékat do dešťové kanalizace a do zeleného pásu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude z místních komunikací. Příjezd na staveniště je předpokládán přednostně z Třebízského ulice.

Po dobu výstavby dojde na nezbytně nutnou dobu k uzavírce poloviny Třebízského ulice.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby napojení na ostatní komunikace bude jejich vozovka zúžena a snížena rychlost. Komunikace musí zůstat po celou dobu průjezdná alespoň v šířce 3,0 m.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Příjezdové komunikace budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu, jejich porušení, prokazatelně způsobené realizací stavby, bude odstraněno na náklady zhotovitele.

Okolní pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba si nevyžádá zábor jiných než dotčených pozemků. Trvalý zábor odpovídá navrženým zpevněným plochám.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu výstavby musí být zajištěn průchod pro pěší v šířce min. 1,0 m pro přístup k objektům. Tranzitní pěší doprava bude vedena okolními ulicemi.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace

Viz odstavec B.2.3 b)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací bude upřesněna v dokumentaci pro provedení stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prашný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

Při realizaci stavby je nutno respektovat zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí (obecně) ve znění pozdějších předpisů.

k) podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005

Stavební práce nebudou prováděny za mimořádných podmínek. Stavba je řešena tak, aby minimálně zasahovala na okolní pozemky.

Zhotovitelé jsou povinni dodržovat veškeré právní a ostatní předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Zhotovitelé jsou povinni zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce (část pátá, hlava I, § 101, odstavec 1), zákona č. 262/2006 Sb.).

Každý ze zhotovitelů je povinen zajistit, aby jeho činnosti a práce jeho zaměstnanců byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni také zaměstnanci dalšího zaměstnavatele (část pátá, hlava I, § 101, odstavec 3), zákona č. 262/2006 Sb.).

Každý ze zhotovitelů je povinen seznámit své pracovníky vykonávající práce na zakázce s vyskytujícími se riziky a opatřeními na ochranu před jejich působením (část pátá, hlava I, § 106, odstavec 1), zákona č. 262/2006 Sb.).

POSOUZENÍ POTŘEBY KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENÍŠTI

Podle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

§ 14 odst. (1)

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

Na staveništi nebudou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.

§ 14 odst. (6a)

Při realizaci stavby nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. (1)a.

§ 15 odst. (1)a

celková doba trvání prací a činností bude kratší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně méně než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo

§ 15 odst. (1)b

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

§ 15 odst. (2)

Při realizaci této akce BUDOU na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.).

v tomto konkrétním případě se jedná o bod č. 6

PRÁCE VYKONÁVANÉ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ENERGETICKÝCH VEDENÍ POPŘÍPADĚ ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

§ 14 odst. (6b)

Stavba bude prováděna dodavatelsky.

§ 14 odst. (6c)

Stavba vyžaduje stavební povolení či ohlášení.

ZADAVATEL STAVBY NENÍ POVINEN VE FÁZI PŘÍPRAVY A REALIZACE STAVBY URČIT POTŘEBNÝ POČET KOORDINÁTORŮ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během stavby bude zajištěn přístup do okolních objektů. Přístupové trasy musí být široké min. 1,0 m bez výrazných výškových rozdílů.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Po dobu výstavby napojení na okolní komunikace bude jejich vozovka zúžena a snížena rychlost. Během stavby musí zůstat zachován obousměrný provoz.

Tyto místní komunikace musí zůstat po celou dobu průjezdné alespoň v šířce 3,0 m.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Přístup na staveniště pro výstavbu inženýrských sítí bude po místní komunikaci.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku určeném investorem. Zde bude také v nezbytně nutném množství skladován materiál.

Jako pomocné zařízení staveniště bude použita maringotka a chemické WC umístěné na staveništi.

Výkopy budou řádně zajištěny a ohrazeny.

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Není řešeno.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Je popsáno v samostatné TZ.